

MOTOR

Tipo		4 tempos, refrigerado a líquido, duplo comando no cabeçote (DOHC), 4 válvulas por cilindro.
Número e disposição dos cilindros		4 cilindros transversais em linha
Diâmetro x curso		74,0 x 54 mm
Relação de compressão		11,3:1
Cilindrada		929 cm ³
Potência máxima		148,2 CV/11.000 rpm (DIN)
Torque máximo		10,3 kgf.m/9.000 rpm (DIN)
Vela de Ignição		IUH27D (NIPPONDENSO)
Rotação de marcha-lenta		1.200 ± 100 rpm
Folga das válvulas	Admissão	0,16 mm
	Escape	0,27 mm