

GUIDA PER L'IMMAGAZZINAMENTO

Il lungo immagazzinamento, come durante l'inverno, richiede alcune operazioni volte a ridurre gli effetti di deterioramento causati dal non uso della motocicletta. Le eventuali riparazioni devono inoltre essere effettuate PRIMA dell'immagazzinamento, perchè altrimenti si rischia di dimenticarle al momento di riusare la motocicletta.

MESSA IN DEPOSITO

1. Cambiare l'olio motore e il filtro dell'olio.
2. Lubrificare la catena (pag. 75).
3. Accertarsi che il circuito refrigerante sia pieno di una soluzione antigelo al 50/50.
Drenare il serbatoio del carburante e i carburatori in un apposito contenitore.
4. Spruzzare l'interno del serbatoio con una bomboletta d'olio anticorrosione.
Rimettere a posto il tappo del serbatoio del carburante.

NOTA:

* Nel caso l'immagazzinamento duri più di un mese, l'operazione di scarico dei carburatori è molto importante per assicurare le migliori prestazioni concluso l'immagazzinamento.

ATTENZIONE

- * **La benzina è estremamente infiammabile e, in determinate condizioni, esplosiva. Non fumare e non provocare fiamme o scintille vicino a dove si effettua lo scarico del carburante o dove il carburante viene conservato.**
5. Rimuovere le candele e versare un cucchiaino (15-20 cc) di olio motore pulito in ogni cilindro. Far girare diverse volte il motore per distribuire l'olio e rimettere a posto le candele.

NOTA:

- * Quando si fa girare il motore, l'interruttore di arresto del motore deve essere sulla posizione "OFF" ed ogni candela avere la sua pipetta ed essere collegata a massa per evitare di danneggiare il sistema d'accensione.