

REGIME DEL MINIMO

(Riferirsi alle precauzioni per la manutenzione a pag. 62.)

La seguente procedura di regolazione del regime del minimo deve essere usata soltanto nel caso che il cambiamento di quota abbia effetti negativi sul regime del minimo normale regolato dal concessionario. Rivolgersi ad un concessionario Honda autorizzato per la regolazione periodica dei carburatori, compresa la regolazione dei singoli carburatori e la loro sincronizzazione.

NOTA:

* Per la regolazione accurata del regime del minimo il motore deve essere alla normale temperatura di funzionamento. Dieci minuti di guida nel traffico sono sufficienti.

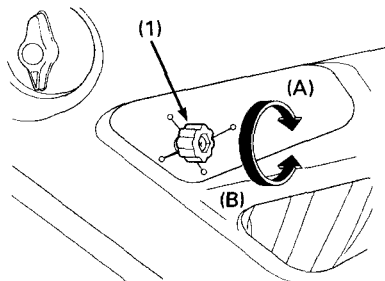
1. Scaldare il motore e mettere la marcia in folle.
2. La vite andatura minimo (1) si trova dietro il gommino di tenuta nella affiancatina sinistra. Spingere dentro il gommino.

3. Regolare il regime del minimo mediante la vite di andatura minimo (1).

Regime minimo (in folle)

$1.200 \pm 100 \text{ min}^{-1}$ (giri/min)

$1.400 \pm 100 \text{ min}^{-1}$ (giri/min) (Solo per AR, SW)



(1) Vite andatura minimo

(A) Aumento

(B) Diminuzione