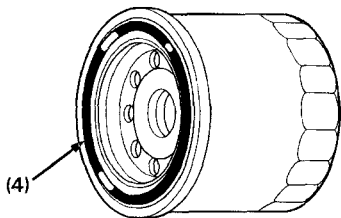


3. Cospargere d'olio motore il nuovo anello di tenuta in gomma del filtro dell'olio (4).
4. Installare il nuovo filtro dell'olio e serrarlo con la coppia di:  
10 N·m (1,0 kg·m)
5. Controllare che la rondella di tenuta del tappo di scarico sia in buone condizioni e rimettere a posto il tappo.  
Coppia di serraggio tappo scarico olio:  
38 N·m (3,8 kg·m)

6. Riempire il serbatoio con l'olio raccomandato:  
3,5 l
7. Rimettere a posto il tappo del foro di immissione olio.
8. Avviare il motore e lasciarlo girare al minimo per 2—3 minuti circa.
9. Arrestare il motore e controllare che il livello dell'olio arrivi al segno di livello massimo dell'astina con la motocicletta mantenuta dritta su un terreno piano. Controllare che non ci siano perdite.



(4) Gomma del filtro dell'olio