

## **GUIDA AD ALTA QUOTA**

Quando si guida la motocicletta ad alta quota la miscela di aria e carburante diventa particolarmente ricca. Oltre i 2.000 m la monovrabilità e le prestazioni potrebbero ridursi e il consumo di carburante aumentare. Il carburatore può essere modificato per compensare la ricchezza dell'alta quota. Esso deve però essere riportato alle specifiche normali originali quando si desidera guidare a quote inferiori. Rivolgersi ad un concessionario Honda autorizzato per le regolazioni per la guida ad alta quota.

### **AVVERTENZA**

\* La guida prolungata al di sotto dei 1.500 m col carburatore modificato per la guida ad alta quota può causare il surriscaldamento e un guasto del motore.

## **GUIDA A BASSA QUOTA**

### **Solo per MX**

Quando si utilizza la motocicletta a bassa quota, la miscela aria-carburante si impoverisce. Sotto ai 1.000 m, la capacità guida e le prestazioni potrebbero essere ridotte. Per compensare questo impoverimento dovuto alla bassa quota è possibile modificare il carburatore. Comunque, il carburatore deve essere riregolato secondo specifica quando si desidera guidare ad quote più elevate. Rivolgersi al proprio rivenditore Honda per le regolazioni per la guida a bassa quota.

### **AVVERTENZA**

\* Il funzionamento sostenuto ad una quota superiore ai 1.500 m col carburatore regolato per bassa quota può causare l'ingolfamento del motore.