

RODAGGIO

Durante il rodaggio iniziale, le nuove superfici sono a contatto le une con le altre e si consumano rapidamente. Il rodaggio di 1.000 km è progettato per compensare questa usura minore. Un rodaggio eseguito con cura assicura un'eccellente durata di servizio e le prestazioni ottimali del motore.

Le regole generali sono le seguenti:

1. Mai sforzare il motore a piena manetta durante i bassi regimi. Questa regola vale sempre e non soltanto durante il rodaggio.
2. Durante i primi 1.000 km la velocità massima continua del motore non deve superare i 5.000 min^{-1} (giri/min).
3. Aumentare la velocità massima continua del motore di 2.000 min^{-1} (giri/min) alle percorrenze del contachilometri comprese tra i 1.000 e i 1.600 km. Guidare vivacemente variando spesso velocità ed usando l'accelerazione massima soltanto per brevi colpi. Non superare i 7.000 min^{-1} (giri/min).

4. Dopo i 1.600 km si può sottoporre il motore alla massima accelerazione, senza però mai superare i 13.000 min^{-1} (giri/min) (ZONA ROSSA del contagiri).

AVVERTENZA

- * La zona rossa del contagiri indica il limite massimo di velocità del motore, e se lo si fa girare con la lancetta al suo interno si può ridurre la vita del motore.