

CONTROLLI SUL MANUBRIO DESTRO

Interruttore di arresto del motore

L'interruttore di arresto del motore (1) si trova a fianco della manopola di comando gas. Quando esso si trova sulla posizione RUN il motore funziona. Quando invece si trova sulla posizione OFF il motore non funziona. Questo interruttore serve principalmente da interruttore di sicurezza d'emergenza e va normalmente lasciato sulla posizione RUN.

Interruttore delle luci del faro

L'interruttore delle luci del faro (3) ha tre posizioni: "H", "P" e "OFF", contrassegnata da un puntino alla destra della "P".

H: Faro, fanale posteriore, luce di posizione e luci degli strumenti accesi.

P: Luce di posizione, fanale posteriore e luci degli strumenti accesi.

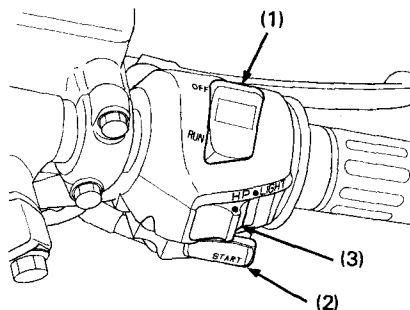
OFF(puntino): Faro, fanale posteriore, luce di posizione e luci degli strumenti spenti.

Pulsante dell'avviamento

Il pulsante d'avviamento (2) si trova sotto l'interruttore di arresto del motore (1).

Controllare che il cambio sia in folle e che la frizione sia disinnestata.

Quando si preme il pulsante d'avviamento, il motorino d'avviamento fa girare il motore. Per la procedura d'avviamento vedere alla pag. 46.



- (1) Interruttore di arresto del motore
- (2) Pulsante dell'avviamento
- (3) Interruttore delle luci del faro