

## OLIO MOTORE

### Controllo del livello dell'olio motore

Controllare il livello dell'olio motore ogni giorno prima di guidare la motocicletta.

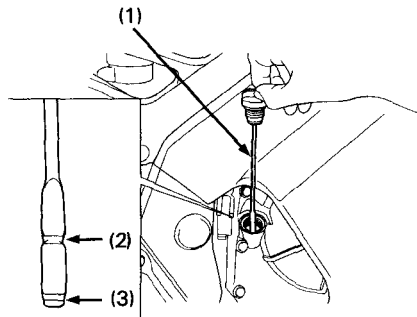
Il livello deve essere mantenuto tra i segni di livello massimo (2) e minimo (3) dell'astina (1).

1. Avviare il motore e lasciarlo girare al minimo per alcuni minuti. Verificare che la spia rossa della pressione dell'olio si spenga. Se la luce rimane accesa fermare il motore immediatamente.
2. Dopo aver fermato il motore, sollevare la motocicletta sul suo cavalletto centrale, su terreno in piano.
3. Attendere alcuni minuti, togliere l'asta di livello (tappo), ripulirla, e reinserirla nel bocchettone senza avvitare. Togliere l'asta e verificare il livello. Il livello dell'olio deve essere compreso fra le due tacche, superiore ed inferiore che si trovano sull'asta di livello.
4. Se necessario, aggiungere l'olio raccomandato (pag. 63) fino al segno di livello massimo. Non superare il livello massimo.

5. Rimettere a posto il tappo/astina del foro immissione olio. Controllare che non ci siano perdite d'olio.

### AVVERTENZA

**\* Se si fa girare il motore con pressione d'olio insufficiente lo si può danneggiare seriamente.**



- (1) Tappo/astina foro immissione olio  
(2) Segno di livello massimo

- (3) Segno di livello minimo