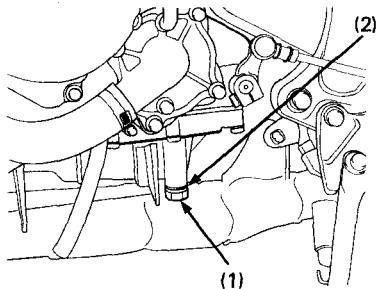


## Motoröl und Ölfilter

Die Motorölqualität ist einer der Hauptfaktoren, welche die Motorlebensdauer beeinflussen. Wechseln Sie das Motoröl in den im Wartungsplan (Seite 57) angegebenen Abständen.

### ZUR BEACHTUNG:

- \* Zum Wechseln des Motoröls muß der Motor Betriebstemperatur haben und das Motorrad auf dem Seitenständer stehen, um vollständiges und schnelles Abfließen des Öls zu gewährleisten.



(1) Ölablaßschraube      (2) Dichtungsscheibe

## VORSICHT

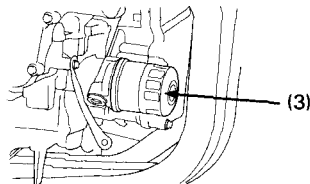
- \* Um Ölauslaufen und Beschädigung des Ölfilters zu vermeiden, darf der Motor niemals am Ölfilter abgestützt werden.

1. Zum Ablassen des Öls Öleinfüllverschluß/ Ölmeßstab und Kurbelgehäuse-Ablassschraube (1) herausdrehen und die Dichtungsscheibe (2) entfernen.

## ▲ WARNUNG

- \* Ein warmgelaufener Motor und das darin befindliche Öl sind heiß; seien sie vorsichtig und verbrennen Sie sich nicht.

2. Den Ölfilter (3) mit einem Filterschlüssel entfernen und das Restöl ablassen. Den Ölfilter wegwerfen.



(3) Ölfilter