

### **FAHREN IN GROSSER HÖHE**

Bei Betrieb dieses Motorrads in großer Höhe wird das Kraftstoff-Luft-Gemisch übermäßig fett. Oberhalb von 2.000 m kann es zu einer Verminderung der Fahrtüchtigkeit und Leistung sowie zu erhöhtem Kraftstoffverbrauch kommen. Der Vergaser kann entsprechend eingestellt werden, um diese Gemischüberfettung in großer Höhe auszugleichen. Er muß jedoch wieder auf die normalen Werkspezifikationen eingestellt werden, bevor das Motorrad in niedrigeren Lagen betrieben wird. Lassen Sie Einstellungen für den Betrieb in großer Höhe von Ihrem HONDA-Vertragshändler vornehmen.

#### **VORSICHT**

\* Fortgesetzter Betrieb in Lagen unter 1.500 m mit einem für große Höhen eingestellten Vergaser kann zu Überhitzung und Beschädigung des Motors führen.

### **FAHREN IN NIEDRIGER MEERESHÖHE**

#### **Nur für MX**

Wenn dieses Motorrad in niedriger Meereshöhe betrieben wird, ist das Luft-Kraftstoffgemisch sehr mager. Unter 1.000 m Meereshöhe kann sich die Motorleistung reduzieren. Das magere Gemisch läßt sich für diese niedrigen Meereshöhen am Vergaser einstellen. Der Vergaser muß jedoch wieder auf die Standard-Werkseinstellung eingestellt werden, wenn in höheren Regionen gefahren wird. Für die Vergasereinstellung in niedrigeren Regionen besuchen Sie bitte Ihren autorisierten Honda-Fachhändler.

#### **VORSICHT**

\* Längerer Betrieb in Höhen über 1.500 m mit Vergasereinstellung für niedrige Regionen kann zur Überflutung des Vergasers führen.