

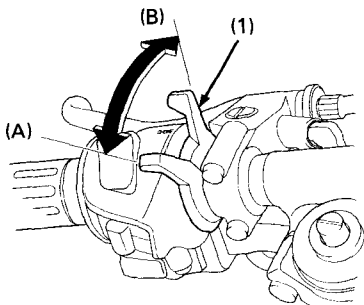
Startverfahren

Zum erneuten Anlassen des noch warmen Motors gemäß den Anweisungen unter "Hohe Lufttemperatur" vorgehen.

Normale Lufttemperatur

10°–35°C

1. Wenn der Motor kalt ist, den Chokehebel (1) bis zum Anschlag zurückziehen (A).
2. Den Anlasserknopf drücken, ohne den Gasdrehgriff aufzudrehen.



- (1) Chokehebel (A) Vollgeöffnete Position
(B) Vollgeschlossene Position

ZUR BEACHTUNG:

* Beim Anlassen des Motors und auf ON stehendem Choke darf der Gasdrehgriff nicht betätigt werden. Dies verursacht Anlaßschwierigkeiten, da der Motor mit einem zu mageren Gemisch versorgt wird.

VORSICHT

- * Die rote Öldruck-Warnlampe muß wenige Sekunden nach dem Anspringen des Motors erlöschen. Falls sie erleuchtet bleibt, sofort den Motor abstellen und den Motorölstand kontrollieren. Der Betrieb des Motors mit unzureichendem Öldruck kann schwerwiegende Motorschäden zur Folge haben.
3. Sofort nach dem Anspringen den choke-Hebel bedienen (1), um den Motor auf der folgenden Drehzahl zu halten:
 $2.000 - 2.500 \text{ min}^{-1} (\text{U/min})$
 4. Etwa eine halbe Minute nach dem Anspringer den Choke-Hebel (1) ganz nach vorne auf die OFF-Stellung (B) schieben.
 5. Bei ungleichmäßigem Leerlauf den Gasdrehgriff etwas aufdrehen.