

MOTORÖL

Motorölstand-Kontrolle

Den Motorölstand jeden Tag vor Inbetriebnahme des Motorrads überprüfen.

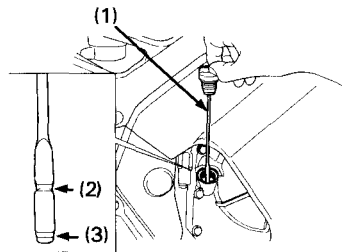
Der Ölstand muß zwischen der oberen (2) und unteren (3) Pegelmarke auf dem Ölmeßstab (1) gehalten werden.

1. Den Motor anlassen und einige Minuten lang im Leerlauf drehen lassen. Sicherstellen, daß die rote Öldruckwarnleuchte ausgeht. Wenn die Leuchte anbleibt, den Motor unverzüglich abstellen.
2. Den Motor abstellen und das Motorrad auf ebenem Untergrund auf dem Mittelständer aufbocken.
3. Einige Minuten warten, dann den Öleinfüllverschluß/Tauchstab entfernen, abwischen und den Tauchstab wieder einsetzen, ohne ihn hineinzuschrauben. Den Tauchstab entfernen. Der Ölstand soll zwischen der oberen und unteren Pegelmarke am Tauchstab liegen.

4. Gegebenenfalls das vorgeschriebene Öl (siehe Seite 63) bis zur oberen Pegelmarke nachfüllen. Nicht überfüllen.
5. Den Öleinfüllverschluß/Ölmeßstab wieder einschrauben. Sicherstellen, daß kein Öl ausläuft.

VORSICHT

*** Der Betrieb des Motors mit unzureichendem Öldruck führt zu schwerwiegenden Motorschäden.**



- (1) Öleinfüllverschluß/
Ölmeßstab
- (2) Obere Pegelmarke
- (3) Untere Pegelmarke