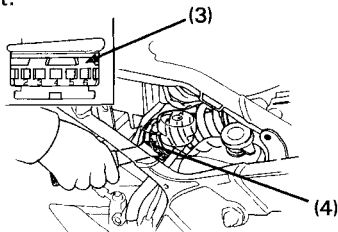


Federvorspannung :

Der Federvorspannungs- Einstellring (3) hat 7 Raststellungen zur Anpassung an unterschiedliche Belastungen oder Fahrverhältnisse.

Den rechten Seitendeckel entfernen (Seite 38). Zum Einstellen des Stoßdämpfers den Hakenschlüssel (4) verwenden. Die Positionen 1 bis 3 sind für leichte Belastung und gute Straßenverhältnisse vorgesehen.

Die Positionen 4 bis 7 ergeben eine zunehmende Steigerung der Federvorspannung für eine härtere Hinterradfederung und können benutzt werden, wenn das Motorrad schwer beladen ist.



(3) Federeinsteller

(4) Hakenschlüssel

▲ WARNUNG

- * Die Dämpfer-Einheit des Hinterrad-Stoßdämpfers ist mit hochverdichtetem Stickstoffgas gefüllt. Die in diesem Fahrerhandbuch enthaltenen Anweisungen beschränken sich auf eine Einstellung des Federbeins. Versuchen Sie nicht, die Dämpfer-Einheit zu zerlegen, abzutrennen oder zu warten; es könnte dabei zu einer Explosion mit daraus resultierenden schweren Verletzungen kommen.
- * Auch Durchschlag oder Feuereinwirkung können zu einer Explosion mit folgeschweren Verletzungen führen.
- * Überlassen Sie die Wartung oder sichere Beseitigung Ihrem HONDA- Vertragshändler oder einem qualifizierten Mechaniker, der mit den geeigneten Werkzeugen und Sicherheits-einrichtungen ausgerüstet ist und über das offizielle HONDA- Werkstatthandbuch verfügt.