

PILOTAGE EN HAUTE ALTITUDE

En haute altitude, le mélange air-carburant s'enrichit excessivement. Au-dessus de 2.000 m, la souplesse et les performances peuvent être affectées et la consommation en carburant augmentée. Il est possible de modifier le carburateur pour corriger cet enrichissement de haute altitude. Toute fois, il faut le ramener aux spécifications d'usine pour un pilotage à plus basse altitude. Pour les réglages haute altitude, s'adresser à un concessionnaire Honda.

PRECAUTION

- * Une utilisation prolongée à des altitudes inférieures à 1.500 m avec le carburateur modifié pour une haute altitude peut entraîner une surchauffe et des dommages du moteur.

PILOTAGE A BASSE ALTITUDE

Uniquement pour MX

Si cette moto est pilotée à faible altitude, le mélange air-carburant devient trop pauvre. Au-dessous de 1.000 m, la manoeuvrabilité et les performances peuvent être réduites. Le carburateur peut être modifié pour compenser les effets du manque d'altitude. Les spécifications de sortie d'usine du carburateur doivent, cependant, être rétablies lorsque la moto doit à nouveau être pilotée à une altitude plus élevée. Voir un revendeur Honda agréé pour les réglages de basse altitude.

PRECAUTION

- * Une utilisation prolongée à une altitude supérieure à 1.500 m avec un carburateur modifié pour basse altitude peut noyer le moteur.