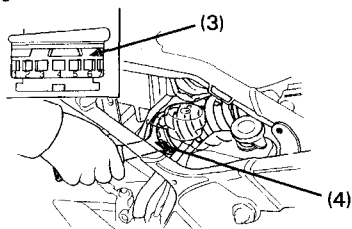


### Précharge du ressort :

L'écrou de réglage de la précharge du ressort (3) comporte 7 positions de précharge convenant à des conditions de charge ou de pilotage différentes.

Déposer le cache latéral droite (page 38). Utiliser une clé à ergot (4) pour régler la suspension arrière. Les positions 1 à 3 sont destinées à des charges légères et à des routes lisses.

Les positions 4 à 7 augmentent la précharge du ressort, rendant plus dure la suspension arrière; elles s'utilisent lorsque la moto est lourdement chargée.



### **ATTENTION**

- \* La suspension arrière comprend un amortisseur qui contient de l'azote sous haute pression. Les instructions de ce manuel se limitent au réglage de l'amortisseur. Ne pas essayer de démonter, de désaccoupler ou d'effectuer une opération quelconque sur l'amortisseur. Il risquerait d'exploser et de provoquer de graves blessures.
- \* Une perforation ou une exposition aux flammes peuvent également entraîner une explosion et occasionner de graves blessures.
- \* Les interventions sur l'amortisseur et sa mise au rebut doivent être effectuées par un concessionnaire Honda ou un mécanicien qualifié, équipé de l'outillage nécessaire, du matériel de sécurité et du Manuel d'entretien Honda officiel.

(3) Réglage du ressort    (4) Clé à ergot