

## **Suspension arrière**

### **Amortissement de tension**

Procéder comme suit pour ajuster le tendeur à la position standard :

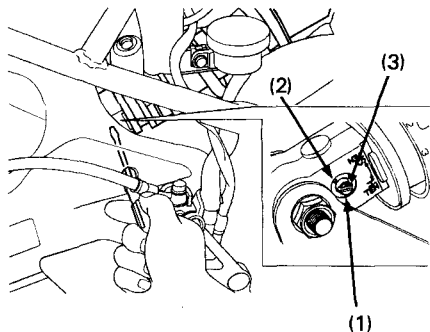
1. Tourner le réglage (1) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il vienne en butée, c'est-à-dire qu'il soit complètement dur.
2. Le tendeur est réglé dans la position standard lorsqu'il est tourné dans le sens inverse des aiguilles d'une montre de tours avec les marques poinçonnées (2) sur le tendeur et la marque de référence (3) alignées.

Pour réduire (SOFT) :

Tourner le tendeur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur SOFT pour une charge légère et des conditions de route régulières.

Pour augmenter (HARD) :

Tourner le tendeur dans le sens des aiguilles d'une montre vers HARD pour une conduite plus ferme et des conditions de route difficiles.



- (1) Réglage d'amortissement
- (2) Marque poinçonnée
- (3) Marque de référence