

Einbauhinweis:

Zum Einbau des Hinterrads die Ausbaureihenfolge umgekehrt anwenden. Die Achsmutter auf ein Drehmoment von 90 N·m (9,0 kg·m) anziehen.

VORSICHT: Beim Einbau des Rads die Bremsscheibe sorgfältig zwischen die Bremsklötze passen. Nach dem Einbau des Rads die Bremse mehrmals betätigen, und prüfen, ob sich das Rad unbehindert dreht. Den Einbau des Rads überprüfen, falls die Bremse schleift oder das Rad sich nicht unbehindert dreht.

WARNUNG: Wenn für den Einbau kein Drehmomentschlüssel zur Verfügung stand, lassen Sie den Einbau so bald wie möglich von Ihrem Händler überprüfen.

Opmerkingen betreffende het inbouwen:

Voor het inbouwen van het achterwiel, te werk gaan in de omgekeerde volgorde van het uitbouwen. Trek de wielasmoer aan met een koppel van 90 N·m (9,0 kgfm).

LET OP : Pas de remschijf voorzichtig tussen de remblokken in tijdens het inbouwen van het achterwiel.

Nadat het achterwiel is ingebouwd, de achterwielrem enkele malen bedienen en controleren of het achterwiel vrij ronddraait. Als de rem sleept of het wiel niet vrij ronddraait, de wielmontage opnieuw controleren.

WAARSCHUWING : Als voor het inbouwen geen momentsleutel werd gebruikt, de achterwielmontage zo vlug mogelijk door uw dealer laten nazien.