

## **Antriebskette**

### **Überprüfung und Einstellung:**

1. Bei auf Leerlauf geschaltetem Getriebe und ausgeschaltetem Zündschalter das Motorrad auf dem Mittelständer aufbocken.
  2. Das Hinterrad langsam drehen und dabei die Antriebskette und/oder Kettenräder auf Beschädigung, Abnutzung, Ölmangel oder Rost überprüfen. Falls Antriebskette und/oder Kettenräder beschädigt oder abgenutzt sind, müssen diese ausgewechselt werden. Falls die Kette trocken zu sein scheint oder Anzeichen von Rost aufweist, muß diese zusätzlich geölt werden.
  3. Bewegen Sie die Kette (1) mit Ihren Fingern nach oben und unten und messen Sie den Durchhang. Der Durchhang sollte auf 15—25 mm eingestellt werden; er darf niemals 50 mm überschreiten.
- (A) Beschädigter Kettenradzahn      (B) Abgenutzter Kettenradzahn  
(C) Normaler Kettenradzahn
- 

## **Aandrijfketting**

### **Inspekteren en afstellen:**

1. Plaats de motorfiets op zijn middenstandaard, met de versnelling in neutraal (vrij) en het kontaktslot afgezet.
  2. Draai het achterwiel langzaam rond en inspecteer de aandrijfketting en kettingwielen op beschadiging, slijtage, behoefte aan smering, of roest. Een beschadigde of versleten aandrijfketting en/of kettingwiel(en) dienen te worden vernieuwd. Als de ketting droog lijkt te zijn of sporen van roest vertoont, is smering vereist.
  3. Beweeg de ketting (1) met uw vingers op en neer en meet de kettingdoorhang. De doorhang moet op 15—25 mm worden afgesteld en mag nooit meer dan 50 mm bedragen.
- (A) Beschadigde kettingwielstanden      (B) Versleten kettingwielstanden  
(C) Normale kettingwielstanden