

- **Wenn bei Regen oder auf einem nassen und rutschigen Gelände gefahren wird, vermindert sich die Manövrierbarkeit und die Fähigkeit zum Stoppen. Unter solchen Umständen müssen alle Tätigkeiten glatt ausgeübt werden. Plötzliches Beschleunigen, Bremsen oder Wenden können Lenkverlust verursachen. Wegen Ihrer Sicherheit, mit großer Vorsicht beim Bremsen, Beschleunigen und Wenden vorgehen.**
 - **Beim Abwärtsfahren über eine lange steile Böschung, Motorkompressionbremsen durch Schaltung auf einen niedrigeren Gang an wenden und dabei die Bremsen intermittierend anwenden. Wenn andauernd gebremst wird, werden die Bremsen überhitzt und verlieren ihre Wirksamkeit.**
 - **Lassen Sie während der Fahrt Ihren Fuß nicht auf dem Bremspedal ruhen. Dadurch wird das Bremslicht nur unnötig betätigt, was nachfolgende Verkehrsteilnehmer verunsichern kann. Außerdem kann es zum Überhitzen der Bremse und daraus resultierender Verminderung der Bremswirkung führen.**
-

- **Bij het rijden in regen, mist e.d. of op slechte wegen, kan er minder goed gemanoeuvreed worden en zijn de remprestaties ook minder. Neem onder deze omstandigheden de gepaste voorzichtigheid in acht. Bij plotseling gasgeven, remmen of draaien kunt u de macht over het stuur verliezen. Voer deze handelingen daarom nooit roekeloos uit.**
- **Bij het afdalen van een lange, steile helling moet op de motor worden geremd door in een lagere versnelling te schakelen en met onderbrekingen kunnen beide remmen worden gebruikt. Continu gebruik van de remmen kan leiden tot oververhitting van de remmen waardoor de prestaties afnemen.**
- **Als u uw voet tijdens het rijden op het rempedaal houdt, zal het remlicht blijven branden wat verwarrend is voor andere weggebruikers. Bovendien kan de rem oververhit worden.**