

## **BREMSEN**

1. Für das normale Bremsen, die Vorderrad- und Hinterradbremse allmählich anziehen, während die Gangschaltung entsprechend der Fahrgeschwindigkeit umgestellt wird.
2. Zum Erzielen der maximalen Bremskraft, den Gasgriff schließen und die Vorderrad- und Hinterradbremse gleichzeitig anziehen. Vor dem Stoppen des Motorrads die Kupplung auskuppeln.

## **WARNUNG:**

- Einzelner Gebrauch der Vorderrad- oder Hinterradbremse vermindert die Bremsleistung. Übermäßiges Bremsen verursacht Buchstabenschloß an einem der beiden Räder und vermindert die Lenkfähigkeit.
- Wenn möglich, die Geschwindigkeit noch vor Befahren einer Windung vermindern; wenn während einer Windung der Gasgriff geschlossen wird und gebremst wird, könnten die Räder rutschen. Mit rutschenden Räder kann das Motorrad nicht gut gesteuert werden.

---

## **REMMEN**

1. Bij normaal remmen moeten de voor- en de achterrem gelijktijdig en geleidelijk worden aangetrokken en ingetrapt terwijl in een lagere versnelling wordt geschakeld.
2. Om krachtig te remmen, het gas dichtdraaien en de voor- en achterrem flink aantrekken en intrappen. Trek de koppeling in voordat de motorfiets tot stilstand komt.

## **WAARSCHUWING :**

- Het niet gelijktijdig gebruiken van voor- en achterrem zal de remprestatie verminderen. Bij extreem hard remmen kan een van de wielen blokkeren waardoor de bestuurbaarheid verminderd wordt.
- Verminder snelheid of rem voordat u een bocht gaat nemen. Volledig dichtdraaien van het gas of remmen in een bocht kan resulteren in slippen waardoor de bestuurbaarheid verminderd wordt.