

FAHREN DES MOTORRADES

WARNUNG:

- **Lesen Sie den Abschnitt "Motorradsicherheit" (auf den Seiten 9–13) durch, bevor Sie losfahren.**
- **Vergewissern Sie sich, daß der Seitenständer vollständig eingeklappt ist, bevor Sie mit dem Motorrad losfahren.**

ZUR BEACHTUNG: Stellen Sie sicher, daß eine einwandfreie Funktion des Seitenständer-Mechanismus gegeben ist (siehe hierzu **Wartungsplan Seite 110** und **Erläuterungen zum Seitenständer Seite 153**).

1. Lassen Sie den Motor warmlaufen.
 2. Ziehen Sie bei Leerlaufdrehzahl den Kupplungshebel an und rücken Sie den ersten Gang ein, indem Sie das Gangschaltpedal niederdrücken.
 3. Lassen Sie den Kupplungshebel langsam los, während Sie gleichzeitig etwas Gas geben. Eine richtige Abstimmung dieser beiden Bedienungsvorgänge garantiert ein weiches Anfahren.
 4. Sobald eine bestimmte Geschwindigkeit erreicht ist, drehen Sie das Gas zurück, ziehen den Kupplungshebel erneut an und drücken das Gangschaltpedal nach oben, um den zweiten Gang einzurücken. Wiederholen Sie diesen Vorgang auch für die restlichen Gänge.
-

RIJDEN

WAARSCHUWING :

- **Lees nogmaals het hoofdstuk "Veiligheid met de motorfiets" (blz. 9–13), alvorens te gaan rijden.**
- **Let er op dat de zijstandaard helemaal naar binnen geklapt is, alvorens te gaan rijden.**

OPMERKING : Maak u vertrouwd met de werking van het mechanisme van de zijstandaard. (Zie **ONDERHOUDSSCHEMA** op blz. 112 en **ZIJSTANDAARD** op blz. 153.)

1. Laat de motor op temperatuur komen.
2. Met de motor stationair draaiend, trek de koppelingshevel helemaal dicht en schakel in lage (1ste) versnelling door het schakelpedaal in te trappen.
3. Laat de koppelingshevel langzaam los terwijl u de snelheid geleidelijk opdrijft. De coordinatie van deze twee handelingen verzekert een soepel wegrijden.
4. Remaf zodra de motorfiets soepel vooruit rijdt, trek de koppelingshevel opnieuw dicht en schakel in de 2de door het gaspedaal omhoog te tillen. Ga op dezelfde wijze te werk voor de overige versnellingen.