

## **ANLASSEN DES MOTORS**

**ZUR BEACHTUNG:** Die elektrische Anlage ist so konzipiert, daß der Motor nicht elektrisch angelassen werden kann, wenn ein Gang eingelegt ist, außer bei ausgerückter Kupplung. Es ist jedoch empfehlenswert, vor Anlassen des Motor das Getriebe auf Leerlauf einzustellen.

**WARNUNG:** Auspuffgase enthalten giftiges Kohlenmonoxid. Lassen Sie daher den Motor niemals in einer geschlossenen Garage oder in einer schlecht gelüfteten Werkstatt laufen.

1. Vergewissern Sie sich, daß das Getriebe auf Leerlauf gestellt und der Benzinhahn aufgedreht (ON) ist.
2. Stecken Sie den Zündschlüssel in das Zündschloß und drehen Sie ihn auf "ON" (Ein). Hierbei sollten die Leerlauf-Anzeigelampe (grün) und Öldruck-Warnlampe (rot) aufleuchten.
3. Vergewissern Sie sich, daß sich der Motorabschalter in der Stellung "RUN" (Lauf) befindet.

---

## **STARTEN VAN DE MOTOR**

**OPMERKING:** Het elektrische systeem is zodanig ontworpen, dat de motor niet elektrisch kan worden gestart wanneer er in versnelling is geschakeld, tenzij de koppeling is losgegooid. Het is echter aan te bevelen eerst in neutraal (vrij) te schakelen alvorens de motor te starten.

**WAARSCHUWING:** Uitlaatgassen bevatten giftig koolmonoxide. Laat de motor nooit draaien in een afgesloten garage of slecht geventileerde ruimte.

1. Let er op dat de versnelling in neutraal (vrij) en de brandstofkraan op "ON" staat.
2. Steek de kontaktsleutel in het kontaktslot en draai hem op "ON". De neutraalindikator (groen) en het oliedruk-waarschuwinglampje (rood) moeten gaan branden.
3. Zorg er voor dat de motor-afzetschakelaar op "RUN" staat.