

## **Luftdruck**

Den Luftdruck vor dem Fahren prüfen und korrigieren, wenn Gabelholme noch kalt sind.

1. Das Motorrad auf seinen Mittelständer stellen

Nicht den Seitenständer benutzen, weil man sonst falsche Druckmeßwerte erhält.

2. Die Kappe (1) vom Luftventil der Teleskopgabel abnehmen.

**ZUR BEACHTUNG: Beim Abnehmen des Druckmessers vom Ventil geht etwas Druck verloren. Den Druckverlust ermitteln und entsprechend ausgleichen.**

---

## **Luchtdruk**

Kontroleer de luchtdruk en stel deze af wanneer de voorvorkbuizen koud zijn, d.w.z. alvorens te gaan rijden.

1. Plaats de motorfiets op zijn middenstandaard. Gebruik de zijstandaard niet, daar u anders verkeerde drukaflezingen verkrijgt.

2. Verwijder de luchtkraandoppen (1) van de telescoopvork. Controleer de luchtdruk.

**OPMERKING : Wanneer de drukmeter van de luchtkraan wordt verwijderd, zal een beetje lucht ontsnappen. Bepaal het luchtdrukverlies en compenseer dienovereenkomstig.**