

4. Per regolare il lasco, allentare il dado (2) del perno ruota. Allentare i controdadi (3) e girare i dadi di registro (4) secondo il necessario. Accertarsi che i registri della catena ad entrambi i lati siano regolati sugli stessi segni di riferimento (5).
5. Serrare il dado del perno ruota con la coppia prescritta.
Coppia di serraggio: 98 N·m (9,8 kg·m)
6. Serrare leggermente i dadi di registro e bloccarli con una chiave. Fissare con i controdadi.
7. Controllare l'etichetta d'usura della catena quando si regola la catena. Se la zona rossa (6) dell'etichetta è allineata col segno di riferimento (7) la rondella del perno ruota dopo che si è regolato un lasco della catena di 15—25 mm, vuol dire che la catena è eccessivamente usurata e che deve essere sostituita.

-
4. Para ajustar el juego, aflojar la tuerca del eje trasero (2). Aflojar las contratuercas (3) y girar las tuercas de ajuste (4) lo necesario. Cerciorarse de que los ajustadores de la cadena en ambos lados estén en las marcas de referencia (5).
 5. Apretar la tuerca del eje trasero al par de torsión especificado.
Par de torsión especificado: 98 N·m (9,8 kg·m)
 6. Apretar ligeramente las tuercas de ajuste y luego sujete las tuercas con una llave. Asegure con las contratuercas.
 7. Comprobar la etiqueta de desgaste de la cadena cuando se ajuste la cadena. Si la parte roja (6) de la etiqueta se alinea con la flecha (7) de la arandela del eje después de haber ajustado la cadena con una flojedad de 15—25 mm, la cadena estará excesivamente desgastada y deber á cambiarse.