

## **Frizione**

Questa motocicletta è dotata di una frizione idraulica. Non ci sono regolazioni da effettuare, ma si deve controllare periodicamente il livello del liquido e che non ci siano perdite nell'impianto. Se il gioco della leva diviene eccessivo e il motore batte in testa o perde giri quando si cambia marcia, oppure se la frizione slitta, è probabile che ci sia dell'aria nell'impianto, che deve perciò essere spurgato. Per questo servizio rivolgersi ad un concessionario Honda autorizzato.

### Livello del liquido:

Controllare che il livello del liquido sia al di sopra del contrassegno del minimo (1). Se esso è vicino al contrassegno del minimo, vuol dire che ci sono perdite di liquido. Rivolgersi allora ad un concessionario Honda autorizzato per la riparazione.

---

## **Embrague**

Esta motocicleta tiene un embrague hidráulico. No se necesita efectuar ajuste alguno sin embargo, el sistema deberá inspeccionarse periódicamente por si hubiese pérdidas y para comprobar el nivel del líquido. Si el juego libre de la palanca de control fuese excesivo y la motocicleta se desliza o detiene cuando se cambia de velocidades o si el embrague patinase, esto se deberá probablemente a la presencia de aire en el sistema del embrague. El aire deberá purgarse y para ello será necesario ponerse en contacto con el concesionario de Honda autorizado.

### Nivel del líquido:

Comprobar que el nivel del líquido esté sobre la marca inferior (1). Si el líquido estuviese por debajo de la marca inferior, esto indicará una fuga de combustible. Póngase en contacto con su concesionario autorizado de Honda para efectuar las reparaciones necesarias.