

ELEMENT	FREQUENCE	CELUI DE CES CAS SE PRESENTANT LE PREMIER		INDICATION DU COMPTEUR KILOMETRIQUE (NOTE (1))							VOIR	
		→	↓	x1 000 km	1	6	12	18	24	30		36
				x1 000 ml	0,6	4	8	12	16	20		24
		TOUS LES	MOIS		6	12	18	24	30	36		
	CHAÎNE DE TRANSMISSION			I, L TOUS LES 1 000 km							136	
	BATTERIE				I	I	I	I	I	I	144	
	LIQUIDE DE FREIN	NOTE (5)			I	I	I	I	I	I	144	
	USURE DES PLAQUETTES DE FREIN				I	I	I	I	I	I	146	
	SYSTÈME DE FREINAGE				I			I		I	144-148	
*	CONTACTEUR DE FEU STOP						I		I		184	
*	RÉGLAGE DU PHARE						I		I			
	SYSTÈME D'EMBRAYAGE						I		I		134	
	LIQUIDE D'EMBRAYAGE	NOTE (5)			I	I	I	I	I	I	134	
	BÉQUILLE LATÉRALE							I		I	152	
*	SUSPENSION						I		I		150	
*	ÉCROUS, BOULONS, FIXATIONS				I		I		I			
**	ROUES/PNEUS						I		I			
**	ROULEMENTS DE TUBE DE DIRECTION				I		I		I			

- * L'ENTRETIEN DE CES POINTS DOIT ÊTRE CONFIE À UN CONCESSIONNAIRE HONDA SAUF SI L'UTILISATEUR DISPOSE DE L'OUTILLAGE ET DES DONNÉES D'ENTRETIEN APPROPRIÉS ET S'IL EST MÉCANIQUEMENT QUALIFIÉ. DANS CE CAS, IL SE REPORTERA AU MANUEL D'ATELIER HONDA OFFICIEL.
- ** PAR MESURE DE SECURITE, IL EST RECOMMANDÉ DE NE CONFIER L'ENTRETIEN DE CES POINTS QU'À UN CONCESSIONNAIRE HONDA.

NOTES: (1) Pour des indications supérieures du totalisateur kilométrique, répéter les intervalles indiqués dans le tableau.

(2) Augmenter la fréquence d'entretien en cas d'utilisation dans des régions poussiéreuses.

(3) A vérifier plus souvent si l'on conduit sous la pluie ou à plein gaz.

(4) Remplacer tous les 36 000 km ou tous les 2 ans, selon celui de ces cas se présentant le premier.

(5) Remplacer tous les 18 000 km ou tous les 2 ans, selon celui de ces cas se présentant le premier.