

4. Tirare in dietro la leva dello starter (1) in posizione d'apertura completa (A) se il motore è freddo.
5. Premere il pulsante d'avviamento con la manopola del gas chiusa.
6. Scaldare il motore aprendo e chiudendo la manopola del gas finché non gira regolarmente quando si chiude (B) la leva dello starter.

**AVVERTENZA:** La spia di bassa pressione dell'olio (2) si deve spegnere dopo alcuni secondi dall'avviamento del motore. Se rimane accesa, spegnere immediatamente il motore e controllare il livello dell'olio. Se il livello è normale, non usare la motocicletta finché non si è fatto esaminare il sistema di lubrificazione da un meccanico specializzato.

- 
4. Tire de la palanca del estrangulador (1) hacia atrás hasta la posición completamente abierta (A) si el motor estuviese frío.
  5. Presionar el botón de arranque dejando el acelerador cerrado.
  6. Calentar el motor abriendo y cerrando el acelerador hasta que éste funcione suavemente, con el estrangulador cerrado.

**PRECAUCIONES:** La lámpara de aviso de la presión de aceite (2) deberá apagarse dentro de pocos segundos después de que haya arrancado el motor. Si la lámpara se quede encendida, inmediatamente pare el motor y revise el nivel del aceite. Si el nivel está correcto, no ponga la motocicleta en marcha hasta que se haya examinado completamente el sistema de lubricación por un mecánico capacitado.