

STARTING THE ENGINE

NOTE: The electric system is designed to prevent electric starting if the transmission is in gear, unless the clutch is disengaged. However, it is recommended that the transmission be placed in neutral before attempting to start the engine.

WARNING: Exhaust gases contain poisonous carbon monoxide. Never run the engine in a closed garage or confined area.

1. Make sure the transmission is in neutral and the fuel valve is ON.
2. Insert the key in the ignition switch and turn to ON. The neutral indicator (green) and oil pressure warning light (red) should go on.
3. Make sure the engine stop switch is in RUN.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

NOTE: Le système électrique est conçu de sorte qu'il empêche le démarrage électrique lorsque la boîte de vitesses est en prise, à moins que l'embrayage ne soit dé engagé. Toutefois, il est recommandé de mettre la boîte de vitesses au point mort avant de tenter de démarrer le moteur.

ATTENTION: Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone, gaz nocif. Ne jamais faire tourner le moteur dans un garage fermé ou dans un endroit clos.

1. S'assurer que la boîte de vitesses est au point mort et que le robinet d'essence est sur ON (ouvert).
2. Insérer la clé dans le commutateur d'allumage et la tourner sur la position ON. Le témoin du point mort (vert) et l'indicateur lumineux de pression d'huile (rouge) doivent s'allumer.
3. S'assurer que l'interrupteur d'arrêt du moteur est sur la position RUN.