

MOTOR

Diámetro interior y carrera	67,0 x 42,5 mm
Relación de compresión	12,0: 1
Cilindrada	599,3 cm ³
Bujías	
Estandar	CR9EH – 9 (NGK) o U27FER9 (DENSO)
Separadón entre los electrodos de la bujía	0,80 – 0,90 mm
Velocidad de ralentí	1350 ± 100 min ⁻¹ (rpm)
Holgura de las válvulas (en frío)	
Admisión	0,20 mm
Escape	0,28 mm