

CONSERVAÇÃO DE MOTOCICLETAS INATIVAS

Caso seja necessário manter a motocicleta em inatividade por longo período, recomendamos que sejam observados os seguintes cuidados:

1. Troque o óleo do motor e o filtro de óleo.
2. Lubrifique a corrente de transmissão.
(Pág. 66)
3. Certifique-se de que o sistema de arrefecimento esteja abastecido com a solução de etileno glicol na proporção de 50%.
4. Drene o tanque de combustível e os carburadores. Pulverize o interior do tanque com um produto anticorrosivo. Feche a tampa do tanque em seguida.

NOTA

A drenagem dos carburadores é importante para garantir o funcionamento perfeito do motor quando a motocicleta voltar a ser utilizada.



A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições. Não acenda cigarros e não admita a presença de chamas ou faíscas perto da motocicleta durante a drenagem do tanque e dos carburadores.

5. Para impedir a oxidação no interior dos cilindros, efetue os seguintes procedimentos:
Remova os supressores de ruído e as velas de ignição. Coloque uma pequena quantidade (15 a 20 cm³) de óleo de motor limpo no interior de cada cilindro. Acione o motor de partida durante alguns segundos para distribuir o óleo e reinstale as velas de ignição.