

Remoção das Rodas

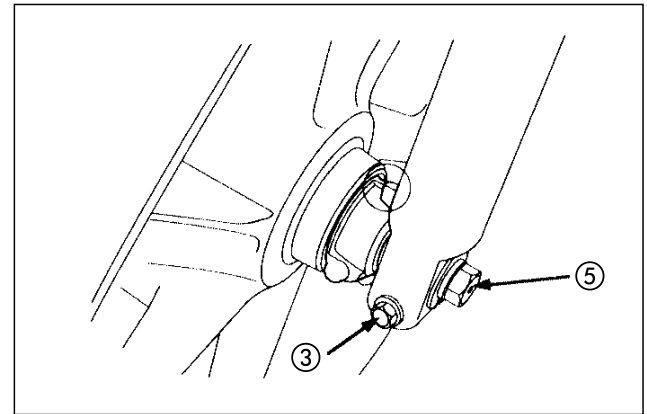
(Consulte Cuidados na Manutenção na página 52).

Remoção da Roda Dianteira

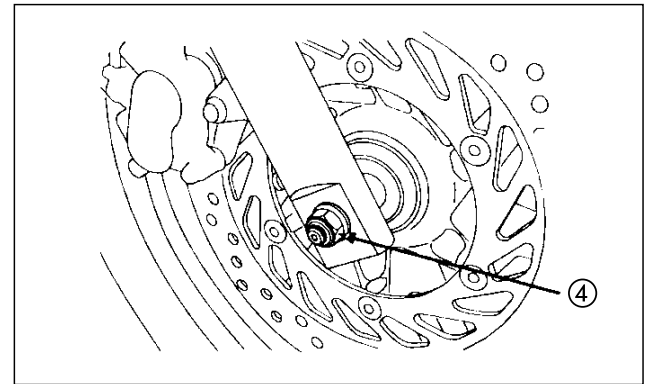
1. Levante a roda dianteira do solo, colocando um suporte sob o motor.
2. Solte o cabo do velocímetro (1) da caixa de engrenagens do velocímetro (2), retirando o parafuso de fixação do cabo (2).
3. Solte o parafuso trava esquerdo do eixo (3) e remova a porca do eixo (4).
4. Remova o eixo dianteiro (5) e retire a roda dianteira.

NOTA

Não acione a alavanca do freio enquanto a roda estiver removida. Os pistões do calíper serão forçados para fora dos cilindros, provocando vazamentos do fluido do freio. Se isto ocorrer, será necessário efetuar um serviço de manutenção no sistema de freio. Procure a sua concessionária autorizada Honda para efetuar este serviço.



(3) Parafuso trava do eixo (5) Eixo dianteiro



(4) Porca do eixo