

- 5 Verifique se o eixo traseiro está alinhado corretamente. As mesmas marcas de referência dos ajustadores (4) devem estar alinhadas com as extremidades posteriores do furos (5).

Se o eixo traseiro estiver desalinhado, gire as porcas de ajuste direita ou esquerda até obter o alinhamento correto e verifique novamente a folga da corrente.

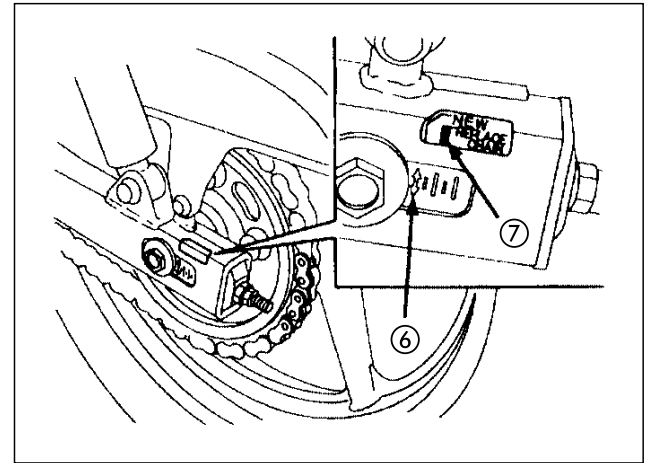
6. Aperte a porca do eixo traseiro no torque especificado.

Torque da porca do eixo:
90 N.m (9,0 kg.m)

7. Aperte parcialmente as porcas de ajuste. Em seguida, aperte as contraporcas, fixando as porcas de ajuste com uma chave.

Verificação do desgaste da corrente

Após ajustar a folga da corrente, verifique a etiqueta indicadora de desgaste. Se a faixa vermelha (6) da etiqueta estiver alinhada ou ultrapassar a seta (7), gravada no ajustador, isto indicará que a corrente está excessivamente gasta, devendo ser substituída em conjunto com a coroa e o pinhão. A folga correta é de:
30 – 40 mm



(6) Faixa vermelha

(7) Seta