

Réglage du Commutateur de Feu Stop

Le fonctionnement du commutateur de feu stop ① se trouvant sur le côté droit derrière le moteur doit être vérifié de temps en temps. Le réglage est effectué en tournant l'écrou de réglage ②. Si le feu stop s'allume trop tard, tourner l'écrou en direction Ⓐ.

NOTE:

Avant de procéder au réglage, s'assurer que le frein est correctement réglé. Le feu stop doit s'allumer juste avant que le frein fonctionne.

Einstellung des Stopplichtschalters

Das Funktionieren des Stopplichtschalters ① auf der rechten Seite hinter dem Motor sollte von Zeit zu Zeit überprüft werden. Die Einstellung wird durch Drehen der Reguliermutter ② vorgenommen. Falls das Stopplicht zu spät aufleuchtet, dreht man die Reguliermutter in Richtung Ⓐ.

ANMERKUNG:

Zuerst überprüfe man, ob die Bremse korrekt einreguliert ist. Das Stopplicht sollte kurz bevor die Bremse anspricht (zu fassen beginnt) aufleuchten.