

Limpeza das Rodas de Alumínio

As rodas de liga de alumínio podem sofrer corrosão se permanecerem em contato prolongado com poeira, barro, água salgada, etc. Após conduzir a motocicleta nestas condições, limpe as rodas com uma esponja úmida e detergente neutro. Em seguida, enxágüe e seque as rodas com um pano limpo e macio.

ATENÇÃO

- Não use lâ de aço ou abrasivos para limpar as rodas, pois estes afetariam o seu acabamento.
- Evite subir com a motocicleta sobre guias ou raspar as rodas em obstáculos a fim de evitar danos.

Como Lavar a Motocicleta

ATENÇÃO

Nunca lave a motocicleta exposta ao sol e com o motor quente.

1. Pulverize querosene no motor, carburador, escapamento, rodas, cavalete central e cavalete lateral. Utilize um pincel para remover os resíduos de óleo e graxa. Incrustações de piche são removidas com querosene puro.
2. Em seguida, enxágüe com bastante água.
3. Lave as carenagens, assento, tampas laterais e pára-lamas com água e xampu neutro. Use um pano ou esponja macia. Enxágüe e seque a motocicleta completamente com um pano limpo e macio. Retire o excesso de água infiltrada do interior dos cabos de controle.

ATENÇÃO

Água ou ar sob alta pressão pode danificar algumas peças da motocicleta.

Evite pulverizar água ou ar sob alta pressão nos seguintes componentes ou locais:

- Cubos das rodas
- Carburador
- Painel de instrumentos
- Sob o assento
- Coluna de direção
- Corrente de transmissão
- Interruptor de ignição
- Saída do silencioso
- Interruptores do guidão

NOTA

- Limpe as peças plásticas usando um pano macio ou esponja umedecida numa solução de detergente neutro e água. Enxágüe completamente com água e seque com um pano macio. Remova pequenos riscos com cera de polimento para plásticos.
 - Não remova a poeira com um pano seco, pois isso danificará a pintura.
4. Se necessário, aplique cera protetora nas superfícies pintadas. A cera protetora deve ser aplicada com um algodão especial ou flanela, em movimentos circulares e uniformes.