

## NOTA

- \* Se a folga da corrente de transmissão for excessiva e o eixo traseiro estiver no limite de ajuste, a corrente estará gasta e deverá ser trocada junto com a coroa e o pinhão.

## ATENÇÃO

- \* ***Substitua sempre a corrente de transmissão, a coroa e o pinhão em conjunto.***

3. Aperte a porca do eixo traseiro e instale uma nova cupilha.  
TORQUE: 70-100 N.m (7,0-10,0 kg.m).

## CUIDADO

- \* ***Substitua sempre as cupilhas usadas.***
4. Aperte as porcas dos ajustadores.
  5. Verifique novamente a folga da corrente de transmissão.

## Limpeza e lubrificação da corrente

Para a lubrificação da corrente de transmissão recomendamos o uso do lubrificante especial para correntes MOBIL CHAIN LUBE encontrado em todas as concessionárias HONDA.

Antes de efetuar a lubrificação, limpe a corrente de transmissão perfeitamente.

Aplique o lubrificante de modo que este penetre em todos os elos da corrente lubrificando os pinos, roletes e placas laterais.

