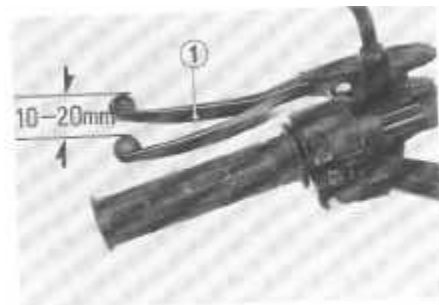


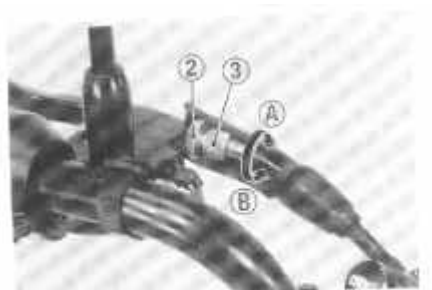
Ajuste da embreagem

O ajuste da embreagem é necessário caso a motocicleta apresente queda de rendimento quando se efetua a mudança de marchas, ou caso a embreagem patine, fazendo com que a velocidade da motocicleta não seja compatível com a rotação do motor. A folga correta da embreagem deve ser 10-20 mm, medida na extremidade da alavanca (1).



(1) Alavanca da embreagem

1. Ajustes menores são obtidos através do ajustador superior, posicionado junto à alavanca da embreagem. Puxe o protetor de pó para trás, afrouxe a contraporca (2) e gire o ajustador (3) no sentido desejado.
2. Aperte a contraporca e verifique folga da alavanca novamente. Recoloque o protetor de pó na posição original.



(2) Contraporca (A) Aumenta a folga
(3) Ajustador superior (B) Diminui a folga