

10. Verifique a folga entre o suporte do câliper (12) e o disco do freio (13) em ambos os lados com um calibre de lâminas de 0,7 mm. Se o câliper puder ser introduzido com facilidade entre o suporte do câliper e o disco do freio, aperte definitivamente as porcas (7) do suporte do eixo.
- TORQUE: 18-25 N.m (18-2,5 kg.m)

NOTA

- * Para evitar desalinhamentos no suporte do eixo aperte inicialmente a porca dianteira e, em seguida, a porca traseira.
11. Se houver dificuldade para introduzir o calibre entre o suporte do câliper e o disco do freio, proceda do seguinte modo:
- * Afrouxe as porcas (7) do suporte do eixo;
 - * Puxe o amortecedor direito lateralmente para fora até que o calibre de lâminas possa ser introduzido entre o suporte do

cáliper e o disco;

- * Aperte as porcas do suporte do eixo com o calibre de lâminas na posição indicada.

Após apertar as porcas do suporte, retire o calibre de lâminas.

CUIDADO

- * ***A folga incorreta entre o suporte do câliper e o disco pode danificar o disco, prejudicando a eficiência do freio.***
- * ***Após instalar a roda, acione o freio várias vezes e verifique se a roda gira livremente ao soltá-lo.***

