

## Remoção da roda dianteira

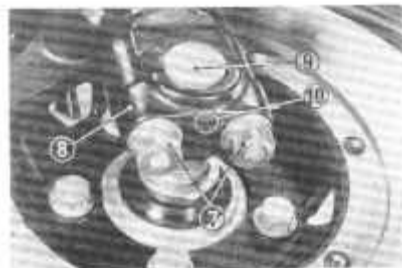
1. Levante a roda dianteira do solo, colocando um suporte sob o motor.
2. Retire o parafuso de fixação (1) e desconecte o cabo do velocímetro (2).
3. Remova o cãliper esquerdo do freio (3), retirando os parafusos de fixação (4).



- |                         |                                    |
|-------------------------|------------------------------------|
| (1) Parafuso de fixação | (4) Parafuso de fixação do cãliper |
| (2) Cabo do velocímetro | (5) Cupilha                        |
| (3) Cãliper do freio    | (6) Porca do eixo                  |

## ATENÇÃO

- \* **Apóie o cãliper de modo que ele não fique pendurado pela mangueira do freio. Não torça ou dobre excessivamente a mangueira do freio.**
4. Retire a cupilha (5) e a porca do eixo (6).
  5. Remova as porcas (7) e o suporte do eixo dianteiro (8).
  6. Remova o eixo (9) e retire a roda.



- |                       |               |
|-----------------------|---------------|
| (7) Porcas do suporte | (9) Eixo      |
| (8) Suporte do eixo   | (10) Seta "F" |