

MANUTENÇÃO DOS PNEUS

A pressão correta dos pneus proporciona uma melhor estabilidade e melhor conforto de rodagem, assim com uma longa vida para os pneus.

PRESSÃO DO PNEU FRIO

Apenas o Piloto	DIANTEIRO 175 KPa, (1.75Kg/cm ²), 24 (psi) TRASEIRO 225 KPa, (2.25Kg/cm ²), 32 (psi)
Piloto e garupa	DIANTEIRO 175 KPa, (1.75Kg/cm ²), 24 (psi) TRASEIRO 250 KPa, (2,50Kg/cm ²), 36 (psi)
MEDIDAS DO PNEU	DIANTEIRO: 3.60-19 TRASEIRO: 4.10-18

CUIDADO: Andar com pneus excessivamente gastos é perigoso pois a aderência pneu solo diminui bastante.