

4. Puxe o botão do afogador (1) para a posição totalmente fechada (A), se o motor estiver frio.

5. Aperte o botão de partida.

6. Aqueça o motor a 2.000 – 2.500 rpm, até que gire suavemente com o afogador aberto (B)

**CUIDADO:** Se a lâmpada indicadora de pressão do óleo não apagar alguns segundos após a partida do motor, desligue o motor imediatamente e verifique o nível do óleo. Se o nível estiver adequado, não funcione a motocicleta até que o sistema de lubrificação tenha sido examinado por um mecânico qualificado.

A resistência de acionamento do botão do afogador pode ser regulada girando-se o ajustador (2).