

ITEM	CB 400
<p><b>MOTOR</b></p> <p>Tipo</p> <p>Número e disposição dos cilindros</p> <p>Diâmetro e curso</p> <p>Relação de compressão</p> <p>Cilindrada</p> <p>Vela de ignição/abertura dos eletrodos</p> <p>Folga das válvulas</p> <p>Rotação de marcha lenta</p>	<p>4 tempos, refrigerado a ar, OHC</p> <p>2 paralelos verticais</p> <p>70,5 x 50,6 mm</p> <p>9,3.1</p> <p>395 cm<sup>3</sup></p> <p>NGK-D8EA/0,6 - 0,7mm</p> <p>Admissão: 0,10 mm</p> <p>Escape: 0,14 mm</p> <p>1200 ± 100 rpm</p>
<p><b>CHASSI E SUSPENSÃO</b></p> <p>Caster/Trail</p> <p>Medida dos pneus</p> <p>Suspensão: tipo/curso</p>	<p>27°/ 100 mm</p> <p>Dianteiro: 3.60 S 19 - 4PR</p> <p>Traseiro: 4.10 S18 - 4PR</p> <p>Dianteira: Telescópica/ 140 mm</p> <p>Traseira: Braço oscilante/97 mm</p>
<p><b>TRANSMISSÃO</b></p> <p>Embreagem</p> <p>Redução primária</p> <p>Redução final</p>	<p>Multidisco em banho de óleo</p> <p>3.125</p> <p>2.250 (36/16 dentes)</p>