

## ATENÇÃO

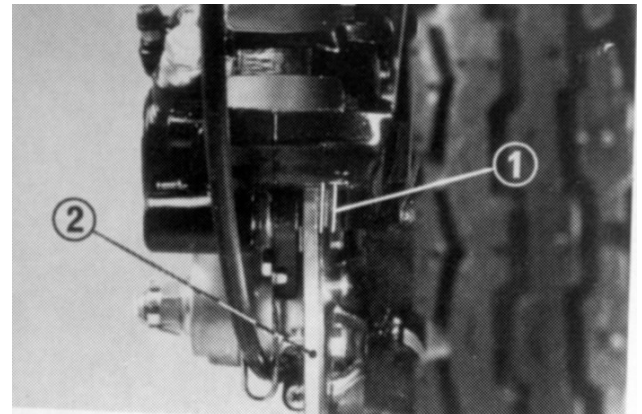
- \* *Certifique-se que o reservatório esteja em posição horizontal antes de remover a tampa e completar o nível do fluido.*
- \* *Use apenas fluido para freio DOT-3 ou SAE J1 703*
- \* *Manuseie com cuidado o fluido do freio pois ele pode danificar a pintura e as lentes dos instrumentos em caso de contato. Nunca deixe entrar contaminantes (poeira, água, etc) dentro do reservatório do fluido do freio. Limpe o reservatório externamente antes de retirar a tampa.*

## Pastilhas do Freio

O desgaste das pastilhas do freio dependerá da severidade do uso, modo de pilotagem e das condições da pista. As pastilhas sofrerão um desgaste mais rápido em pistas de terra, com muita poeira ou pistas molhadas.

Troque as duas pastilhas do freio se a linha vermelha (1) indicadora de desgaste atingir as faces do disco do freio (2).

Observe se não há vazamentos do fluido. Verifique se a mangueira e as conexões não estão deterioradas ou danificadas.



- (1) Linha vermelha indicadora de desgaste
- (2) Disco do freio