

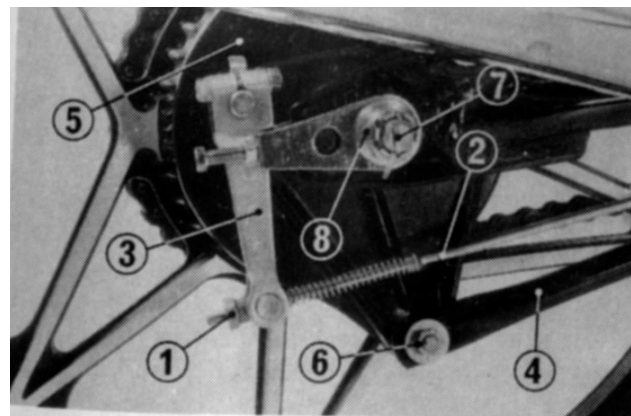
Remoção da Roda Traseira

1. Coloque a motocicleta no cavalete central.
2. Remova a porca de ajuste (1) e solte a vareta do freio (2) do braço (3). pressionando o pedal do freio. Desconecte o braço de ancoragem (4) do flange do freio (5), removendo a cupilha, porca (6), arruela e bucha amortecedora de borracha.
3. Remova a cupilha (7) do eixo.
4. Remova a porca do eixo (8) e retire o eixo traseiro. Empurre a roda para frente e solte a corrente de transmissão da coroa. Retire a roda em seguida.

Instalação da Roda Traseira

- Para instalar a roda traseira, siga o procedimento de remoção na ordem inversa.
- Coloque as buchas espaçadoras no cubo da roda antes de efetuar a instalação.
- Aperte a porca do eixo com o torque correto: 70 -100 N.m (7 - 10 kg.m).
- Aperte a porca do braço de ancoragem. Torque: 18 - 25 N.m (1,8 - 2,5 kg.m),

- Ajuste as folgas do freio traseiro (pág. 60) e da corrente de transmissão (pág. 62).
- Após a montagem, acione o freio traseiro várias vezes e verifique se a roda gira livremente ao soltá-lo.
- Substitua a cupilha sempre que remover a roda traseira.



- (1) Porca de ajuste
(2) Vareta do freio
(3) Braço do freio
(4) Braço de ancoragem

- (5) Flange
(6) Porca do braço de ancoragem
(7) Cupilha
(8) Porca do eixo