

NOTA

- * Não acione a alavanca do freio enquanto a roda estiver fora da motocicleta. O pistão do cáliper será forçado para fora do cilindro, provocando vazamento do fluido do freio. Se isto ocorrer será necessário um serviço de manutenção no sistema de freio, que deverá ser executado em uma concessionária HONDA.

Instalação da Roda Dianteira

1. Encaixe a bucha espaçadora e a caixa de engrenagens do velocímetro no cubo da roda.
2. Instale a roda posicionando o disco do freio direito no cáliper, Instale o eixo (7) pelo lado direito do cubo, encaixando-o na extremidade do amortecedor esquerdo. Posicione a caixa de engrenagens do velocímetro de modo que não se formem curvas acentuadas no cabo.
Aperte a porca do eixo (4).
Torque: 50 - 80 N.m (5,0 - 8,0 kg.m).

3. Instale o suporte do eixo (6) com a seta (8) voltada para frente. Aperte ligeiramente as porcas de fixação do suporte (5).
4. Aperte definitivamente as porcas do suporte do eixo (5).
Torque: 18 - 25 N.m (1,8 - 2,5 kg.m).

NOTA

- * Para evitar desalinhamentos no suporte aperte inicialmente a porca dianteira e, em seguida, a porca traseira.

Após instalar a roda, acione o freio várias vezes e verifique se a roda gira livremente ao soltá-lo.