

Amortecedores Traseiros

Cada amortecedor (1) possui cinco posições de ajuste para diferentes condições de pista, condução e carga.

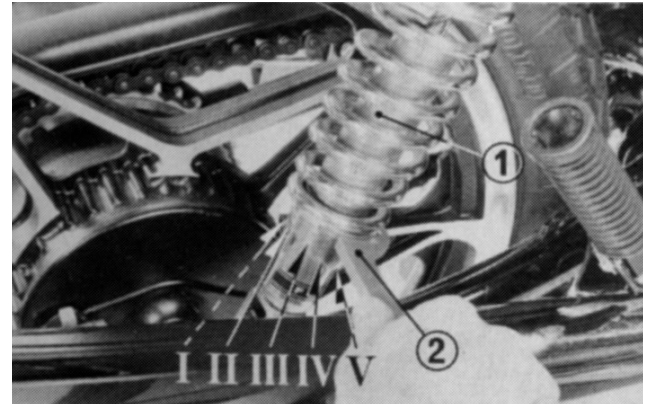
A posição I é recomendada para cargas leves e utilização em pistas de superfície uniforme,

As posições de II a V aumentam progressivamente a tensão da mola, tornando a suspensão traseira mais dura. Devem ser usadas quando a motocicleta estiver mais carregada ou quando for usada em estradas acidentadas.

Certifique-se que os dois amortecedores estejam ajustados na mesma posição.

ATENÇÃO

** Não fixe nenhum acessório nos parafusos de fixação dos amortecedores. Os parafusos giram quando a suspensão se movimenta.*



- (1) Amortecedor traseiro
- (2) Chave para porca cilíndrica