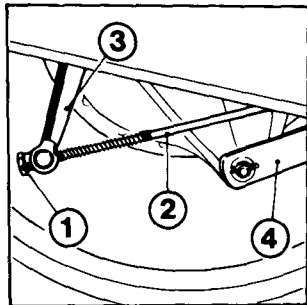


Rear Wheel Removal

1. Place the motorcycle on its center stand.
2. Remove the rear brake adjusting nut (1) and brake rod (2) from the brake arm (3).
3. Remove the brake plate torque arm (4) from the brake plate by removing the lock pin, nut, washer and bolt.
4. Remove the cotter pin from the end of the axle.
5. Unscrew the rear axle nut and pull out the rear wheel axle. Take out the wheel.
6. To install, reverse the removal procedure. Adjust the drive chain and rear brake.



CAUTION: Always replace used cotter pin with a new one. Torque for the axle nut: 8.0 – 10.0 kg-m (58 – 73 lbs-ft).

Desmontaje de la rueda trasera

1. Apoye la motocicleta en su soporte central.
2. Quite la tuerca de ajuste del freno trasero (1) y la varilla de mando de freno (2) del brazo de freno (3).
3. Quite el brazo de torsión de la placa de freno (4) de la placa de freno desmontando el pasador fiador, tuerca, arandela y tornillo.
4. Quite el pasador hendido desde el extremo del eje.
5. Afloje la tuerca del eje trasero y saque el eje de la rueda trasera afuera. Desmonte la rueda.
6. Para remontarla, efectúe las operaciones de desmontaje en el orden inverso. Ajuste la cadena de transmisión y el freno trasero.

PRECAUCION: Siempre reemplace la clavija hendida usada por una nueva. Torsión de aprieto de la tuerca del puente: 8,0–10,0 kg-m.