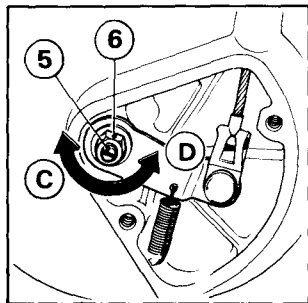


2. Remove the clutch cover. Loosen the lock nut (6) and turn the adjusting screw (5) in the direction (C) until a slight resistance is felt. From this position, turn the screw (5) in the direction (D)  $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$  turn. Tighten the lock nut (6).
3. Turn the cable adjusting bolt (3) in the (B) direction so that there is approx. 20mm ( $\frac{3}{4}$ "") of clutch lever free play. The remaining clutch lever free play is obtained by the clutch cable adjusting bolt (1).
4. After the adjustment has been made, check to see that the clutch is not slipping and that the clutch is properly disengaging.



2. Quite la cubierta del embrague. Afloje la contra-tuerca (6) y haga girar el tornillo de ajuste (5) en la dirección de (C) hasta que se sienta una resistencia ligera. Desde esta posición, haga girar el tornillo (5) en la dirección de (D) en  $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$  de vuelta. Apriete la contra-tuerca (6).
3. Haga girar el tornillo de ajuste del cable (3) en la dirección de (B) de modo que haya un juego libre de 20 mm, aprox. de la palanca del embrague. Se obtiene el juego libre de la palanca del embrague restante mediante el tornillo de ajuste de del cable del embrague (1).
4. Después de efectuar el ajuste, revise para ver si el embrague no resbale y si se engrane correctamente el embrague.