

2. Le réglage s'effectue en desserrant les vis de verrouillage de la plaque de base (6) et en tournant avec soin la plaque de base (5) jusqu'à ce que la lampe d'essai donne la lumière intermittente.

NOTE: Tourner la plaque de base dans le sens du mouvement des aiguilles d'une montre et el point d'allumage sera retardé, et en revanche, dans le sens inverse du mouvement des aiguilles d'une montre il sera avancé.

3. Ensuite, relier la lampe d'essai aux points de contact du rupteur (9) du cylindre 2.3. Tourner le vilebrequin de 180° (demi-tour) dans le sens du mouvement des aiguilles d'une montre et aligner le repère F (cylindre 2.3), avec le repère d'indice (1). Vérifier et régler dans la même manière que celle décrite dans le pas "2".
4. Vérifier l'écartement et l'état de réglage d'allumage de nouveau.

-
2. Die Einstellung kann vorgenommen werden, indem Sie die Sicherungsschrauben (6) der Grundplatte lösen und die Grundplatte 5 vorsichtig drehen, bis die Prüflampe flackert.

ZURBEACHTUNG:

Durch Drehen der Grundplatte im Uhrzeigersinn wird der Zündzeitpunkt verzögert, und umgekehrt.

3. Schließen Sie dann die Prüflampe an die 2,3-Zylinder-Unterbrecherkontakte (9) an. Drehen Sie die Kurbelwelle im Uhrzeigersinn um 180° ($\frac{1}{2}$ Drehung) und richten Sie die "F"-Markierung 2,3-Zylinder) auf den Indexstrich (1) aus. Nehmen Sie die Überprüfung und Einstellung genauso vor, wie in Abschnitt "2" beschrieben.
4. Überprüfen Sie nochmals die Unterbrecherkontaktstände und die Zündzeitpunkteinstellung.