

Réglage du temps d'allumage:

Ne pas effectuer cette opération avant de régler l'écartement.

1. Tourner le carter dans le sens du mouvement des aiguilles d'une montre et aligner le repère "F" (2) (cylindre 1.4 (3)) avec le repère d'indice (4). En ce moment-ci, les points de contact du rupteur (1) devront être dans la position prête à s'ouvrir. Pour déterminer exactement le moment d'ouverture des point, il faut relier une lampe d'essai à travers les points de contact du rupteur du cylindre 1.4 (4).

Zündzeitpunkteinstellung:

Nehmen Sie diese Einstellung erst nach dem Justieren der Unterbrecherkontaktabstände vor.

1. Drehen Sie die Kurbelwelle im Uhrzeigersinn und richten Sie die "F"-Markierung (2) (1,4-Zylinder (3)) auf den Indextrich (1) aus. Dabei sollten sich die Unterbrecherkontakte (4) gerade zu öffnens der Unterbrecherkontakte einwandfrei zu bestimmen, sollten Sie eine Prüflampe über die 1,4-Zylinder-Unterbrecherkontakte (4) anschließen.