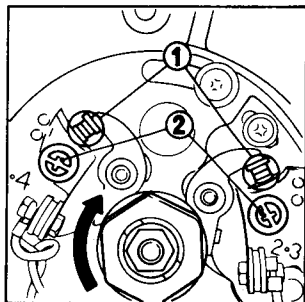


Ignition Timing

Contact breaker points:

1. Remove the cover.
2. Open the points (1), with your finger and examine. Pitted or burned points should be replaced and condensers checked. Gray discoloration can be cleaned with a point file (carefully).
3. Rotate the crankshaft clockwise and check each point gap at its maximum. The standard gap is 0.3–0.4 mm (0.012–0.016 in).
4. To adjust the gap, loosen the locking screws (2) and move the breaker point plate. When properly adjusted, retighten locking screws.



Distribución del encendido

Puntos de contacto del ruptor:

1. Quite la cubierta.
2. Abra los contactos (1) con los dedos y examínelos. Los contactos quemados deberán reemplazarse y los condensadores chequearse. Cambios de color a gris deberán eliminarse cuidadosamente con una lima y en seguida limpiarse con papel de celofano, un cartón o un limpiador de contactos.
3. Hacer girar el cárter dextrógiramente y revise le distancia en cada punto en su valor máximo. La distancia estandar es de 0,3–0,4 mm.
4. Para ajustar la distancia, afloje los tornillos fiadores y deslice la placa del punto de contactos. Después de ajustarla bien, reapriete los tornillos fiadores.